

III. Dépense totale au 1^{er} janvier 1844.

Depuis 1835, la Belgique a contracté quatre emprunts (1), sur lesquels 150,264,064 fr. ont été affectés aux dépenses d'établissement des chemins de fer, et au remboursement des bons du trésor, dont l'émission avait été autorisée comme moyen transitoire par les lois des 1^{er} mai 1834, 12 novembre 1837, 31 décembre 1839 et 21 juin 1840. Les fonds portés aux Budgets annuels pour les intérêts, l'amortissement et frais y relatifs, des capitaux partiels qui forment le capital total de 150,264,064 fr., s'élèvent en somme au 1^{er} janvier 1844 à 36,938,800 fr. d'où il faut déduire 8,500,000 fr. qui ont été amortis : reste 28,438,800 fr.

Si à ces 28,438,800 fr. qui sont sortis des caisses de l'État, on ajoute 1^o 978,392 fr. pour intérêts payés des bons du trésor émis en vue des chemins de fer; 2^o 24,416,547 fr., montant des dépenses d'exploitation des exercices de 1837 à 1843 inclus; 3^o 2,221,980 fr., somme des intérêts établis pour chaque exercice sur l'excédant qu'ont présenté les dépenses d'exploitation et les intérêts et frais des emprunts, sur les produits des recettes: on arrive à un total de 56,055,719 fr., qui sont sortis des caisses de l'État, tandis que les recettes, en y comprenant 700,000 fr. pour produit présumé de la vente de parcelles de terrains, d'objets mobiliers, de coak, etc., s'élèvent seulement à 38,579,047 fr.; donc

(1) Voir le tableau de la page 216.

l'État est débiteur des chemins de fer pour une somme de 17,476,672 fr., qui s'ajoutent au capital emprunté de 150,264,064 fr. et forment un capital effectif de 167,740,736 fr., dépensé au 1^{er} janvier 1844 pour la construction et l'exploitation des chemins de fer.

Il est porté au Budget de la dette publique de 1844, une somme de 7,446,650 fr., afin de pourvoir au paiement des intérêts et frais du capital emprunté de 150,264,064 fr.; cette somme représente un intérêt de 4,95 p. c.; attribuant le même intérêt aux 17,476,672 fr. qui sont sortis des caisses de l'État, il en résulte que les charges supportées annuellement par le Budget en intérêts des capitaux employés à la construction de nos chemins de fer, montent à 8,311,745 fr. Or l'excédant présumé des recettes sur les dépenses d'exploitation ne s'élèvera en 1844 qu'à la somme de 4,903,200 fr. Le déficit sera donc de 3,408,548 fr.

Le capital dépensé au 1^{er} janvier 1844 étant de 167,740,735 fr., la recette présumée pour 1844 ne représente qu'un intérêt de 2,92 p. c.

CHEMIN DE FER DE BELGIQUE.

Mouvement des voyageurs et

Recettes en 1842 et 1845.

MOIS.	1842. — VOYAGEURS.					1842. — RECETTES.				1845.	
	De diligencés.	De chars-à-bancs.	De waggons.	Militaires et extraordinaires.	TOTAL.	Voyageurs.	Bagages et marchandises.	Produits extraordinaires.	TOTAL.	Voyageurs.	Recettes totales.
Janvier	14,569	48,017	95,242	630	158,458	254,957	203,924	613	459,494	177,013	488,683
Février	14,200	43,929	111,505	184	169,818	274,822	188,271	596	463,689	164,013	475,736
Mars	16,678	51,533	135,036	117	203,364	329,690	210,885	13,966	554,541	216,501	593,892
Avril	19,649	53,697	130,490	398	204,234	344,239	201,198	20,792	566,229	225,750	643,399
Mai	22,847	53,209	177,653	350	254,059	418,778	211,621	232	630,631	244,585	668,765
Juin	22,047	51,524	160,349	»	233,920	394,877	219,676	73	614,626	258,547	719,543
Juillet	26,128	55,820	179,478	733	262,159	458,766	228,732	47	687,545	285,238	823,403
Août	32,406	69,997	203,218	1,382	307,003	568,566	266,993	683	836,242	366,273	1,057,436
Septembre	30,811	81,999	197,050	1,055	310,915	576,186	260,171	866	837,223	407,010	1,119,398
Octobre	22,737	63,931	153,467	2,463	244,598	428,220	265,720	5,974	699,914	283,087	902,434
Novembre	16,574	55,194	116,664	4	188,436	321,818	242,238	357	564,413	»	»
Décembre	16,579	53,122	117,426	13	187,140	313,395	233,328	283	547,006	»	»
ANNÉE (2)	255,225	681,972	1,779,578	7,329	2,724,104	4,684,314	2,732,757	44,482	7,461,553 (1)	»	»

(1) Si l'on déduit 2,779 fr. payés à l'administration française de chef de recettes effectuées sur les sections internationales, il reste pour recette réelle : 7,458,774 fr.

(2) Sur 100 voyageurs, 10 vont en diligence, 25 en chars-à-bancs et 65 en waggons.

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR.
STATISTIQUE des examens subis devant les jurys établis par la loi du 27 septembre 1835.

ANNÉES.	CLASSES.	UNIVERSITÉ DE LIÈGE.				UNIVERSITÉ DE GAND.				UNIVERSITÉ DE BRUXELLES.				UNIVERSITÉ DE LOUVAIN.				ÉTUDES PRIVÉES.			
		Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.
1840.	{ Philos. et lettres.	21	13	6	2	44	25	12	7	26	15	7	4	100	60	23	17	31	9	17	5
	{ Sciences	14	3	9	2	17	9	5	3	13	5	5	3	66	20	25	21	12	4	4	4
	{ Droit	35	23	11	1	11	8	3	3	24	15	8	1	45	37	1	7	23	7	15	1
	{ Méd., chir. et acc.	36	28	7	1	50	31	8	11	20	15	5	0	60	45	7	8	22	8	10	4
	TOTAL	106	67	33	6	122	73	28	21	83	50	25	8	271	162	56	53	88	28	46	14
1841.	{ Philos. et lettres.	21	12	7	2	39	34	2	3	46	28	18	0	102	77	23	2	67	39	22	6
	{ Sciences	11	3	1	7	36	15	2	19	10	3	0	7	63	32	6	25	12	2	0	10
	{ Droit	27	20	4	3	37	26	11	0	54	40	12	2	36	28	7	1	26	13	13	0
	{ Méd., chir. et acc.	73	61	12	0	25	23	2	0	47	38	9	0	71	60	10	1	38	23	12	3
	TOTAL	132	96	24	12	137	98	17	23	157	109	39	9	272	197	46	29	143	77	47	19
1842.	{ Philos. et lettres.	28	10	7	11	39	23	10	6	41	29	7	5	114	65	29	20	54	26	16	12
	{ Sciences	18	6	1	11	29	13	5	11	10	4	2	4	51	20	15	16	16	4	2	10
	{ Droit	25	20	4	1	17	12	4	1	44	20	21	3	38	23	15	0	14	5	8	1
	{ Méd., chir. et acc.	31	29	2	0	55	36	14	5	19	16	3	0	90	62	26	2	10	5	3	2
	TOTAL	102	65	14	23	140	84	33	23	114	69	33	12	293	170	85	38	94	40	29	25
1843.	{ Philos. et lettres.	54	32	7	15	38	24	7	7	22	17	2	3	111	75	26	10	63	24	23	16
	{ Sciences	12	4	0	8	21	11	4	6	11	5	2	4	47	21	5	21	9	2	0	7
	{ Droit	25	15	7	3	19	10	7	2	38	28	5	5	43	31	5	7	20	1	15	4
	{ Méd., chir. et acc.	28	26	1	1	58	43	1	14	36	27	7	2	60	50	4	6	19	13	2	4
	TOTAL	119	77	15	27	136	88	19	23	107	77	16	14	261	177	40	44	111	40	40	31
TOT. GÉN. des 8 ann. (y comp 1836, 37, 38 et 39).		1019	701	224	94	902	627	162	113	816	558	190	68	1706	1167	348	191	642	326	209	107

STATISTIQUE DES TRIBUNAUX DE LA BELGIQUE.

ANNÉES.	COURS D'ASSISES. — CRIMES CONTRE														
	LES PERSONNES.						LES PROPRIÉTÉS.								
	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression. (1)	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression.	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression. (1)
1832.	106	130	226	90	40	761	379	669	409	67	761	379	669	409	67
1833.	74	122	158	59	37	723	247	398	272	68	723	247	398	272	68
1834.	92	139	204	80	39	737	290	500	304	61	737	290	500	304	61
1835.	79	163	236	86	36	640	271	356	257	72	640	271	356	257	72
1836.	61	176	202	82	40	616	286	393	279	71	616	286	393	279	71
1837.	40	148	179	93	52	574	267	361	258	71	574	267	361	258	71
1838.	56	136	190	73	38	660	227	305	231	76	660	227	305	231	76
1839.	43	99	132	63	48	630	201	272	211	77	630	201	272	211	77
1840.	»	119	161	86	54	»	209	324	231	72	»	209	324	231	72
1841.	»	94	112	63	56	»	230	332	254	76	»	230	332	254	76
1842.	»	84	107	69	64	»	249	364	263	72	»	249	364	263	72

(1) Nombre de condamnés sur 100 accusés.

STATISTIQUE DES TRIBUNAUX DE LA BELGIQUE.
COURS D'ASSISES.

PROVINCES.	PÉRIODE DE 1836-1839 INCLUS.												PÉRIODE DE 1840-1842 INCLUS.											
	LES PERSONNES.						LES PROPRIÉTÉS.						LES PERSONNES.						LES PROPRIÉTÉS.					
	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression.	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression.	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression.	Crimes dont les auteurs sont inconnus.	Accusations.	Acusés.	Condamnés.	Répression.				
Brabant	135	52	38	197	155	78	78	31	57	218	139	63	54	31	57	218	139	63	54	31	57	218	139	63
Flandre orientale	125	68	54	245	179	73	76	48	63	185	147	79	76	48	63	185	147	79	76	48	63	185	147	79
— occidentale	91	40	44	182	142	78	60	43	71	160	128	80	60	43	71	160	128	80	60	43	71	160	128	80
Hainaut	59	23	39	81	60	74	41	24	60	106	80	75	41	24	60	106	80	75	41	24	60	106	80	75
Anvers.	76	29	38	139	103	74	43	23	53	94	68	72	43	23	53	94	68	72	43	23	53	94	68	72
Limbourg.	58	24	41	150	116	77	17	8	47	46	31	67	17	8	47	46	31	67	17	8	47	46	31	67
Lige	63	36	55	147	99	67	40	21	52	136	103	75	40	21	52	136	103	75	40	21	52	136	103	75
Namur.	26	14	54	78	50	64	23	10	43	51	37	72	23	10	43	51	37	72	23	10	43	51	37	72
Luxembourg.	68	25	36	112	75	67	26	9	35	25	16	64	26	9	35	25	16	64	26	9	35	25	16	64
TOTAL	703	311	44	1331	979	73	380	217	57	1021	749	73	380	217	57	1021	749	73	380	217	57	1021	749	73

(Voir pour la période de 1831-1835 inclus, l'Annuaire de 1842.)

ANNÉES.	CORRECTIONNELLS.				DE SIMPLE POLICE.				
	Affaires.	Prévenus.	Condamm.	Répressm.	Jugem ^{ts} .	Inculpés.	NOMBRE DES		
							Cas	d'inculp ^{ts} .	Condamm.
1831 . . .	14178	21711	16208	75	7897	11496	168	9139	81
1832 . . .	14552	23096	17725	77	9279	13305	158	11067	84
1833 . . .	15398	24278	18801	77	11259	16040	232	13511	85
1834 . . .	16431	24756	18830	76	11862	16850	363	15457	83
1835 . . .	17081	24743	18704	75	11584	19209	237	15854	83
1836 . . .	15712	23395	17008	76	11573	17519	132	14771	84
1837 . . .	16133	23443	17681	75	14762	22848	191	19480	85
1838 . . .	17033	24364	19194	78	15256	23327	187	19005	81
1839 . . .	16014	23360	18357	78	12775	20177	196	16671	83
1840 . . .	16547	24314	18946	78	14910	24018	179	20357	83
1841 . . .	16818	24633	19116	77	13934	23122	179	19165	83
1842 . . .	18977	28100	22277	79	18338	27808	195	23849	83

STATISTIQUE

DE LA VILLE DE BRUXELLES.

Les documents sur la capitale de la Belgique sont puisés aux sources officielles.

La superficie de la ville, limitée par le mur d'enceinte, est de 450 hectares et demi ; 271 hectares et demi sont occupés par les propriétés bâties, en y comprenant les cours, ainsi que les jardins d'agrément contigus aux maisons, et n'excédant pas 20 ares ; la contenance du parc est de 12 hectares et 95 ares.

L'étendue territoriale et la population des huit sections de la ville de Bruxelles ont été prises dans le premier volume du *Bulletin de la commission centrale de statistique* ; la population des communes limitrophes nous a été communiquée par M. Heuschling, chef de bureau au ministère de l'intérieur ; et nous devons à l'obligeance de M. Waefelaer, secrétaire de la Régence de Bruxelles, le mouvement de la population de cette ville en 1842, les prix des grains, le tableau des décès avec distinction d'âge et de sexe, et l'état des objets dont les taxes municipales ont été payées en 1842.

Les tableaux des recettes et des dépenses de 1838 à 1842 inclus, ont été dressés d'après les comptes du receveur, publiés par le collège des échevins, et en prenant pour modèle le compte de 1842. Quant aux nombres pour 1844, ils ont été empruntés au budget adopté par le conseil communal.

CHEMINS DE FER DE BELGIQUE.

Les lignes de chemins de fer décrétées par les lois du 1^{er} mai 1834 et du 26 mai 1837, comprennent une longueur de 112 lieues de 5 kilomètres (1).

Les *lignes du Nord* et du *Midi* ont leurs points de départ distincts à Bruxelles; une branche de raccordement lie ces deux points connus sous les noms de *station du Nord* et de *station du Midi*.

Les *lignes de l'Est* et de *l'Ouest* ont leur point de départ commun à Malines.

La *ligne du Nord*, de 46,7 kilomètres (91,3), se dirige de Bruxelles sur Anvers par Malines.

La *ligne de l'Est*, de 146^k,4 (291,3), va de Malines à la frontière de Prusse par Louvain, Liège et Verviers, avec un embranchement de Landen à St-Trond.

La *ligne de l'Ouest*, de 200^k,2 (401), va de Malines à Ostende par Termonde, Gand et Bruges; elle a un embranchement principal de Gand à la frontière de France par Courtray et Mouscron; et cette ligne secondaire a elle-même un embranchement de Mouscron à Tournay.

La *ligne du Midi* a une longueur de 166^k,9 (331,4), en y comprenant la ligne de jonction des deux stations de Bruxelles; elle se dirige de Bruxelles sur Quiévrain (fron-

(1) Voir l'*Annuaire* de 1842, page 208, pour la répartition de ces 112 lieues entre les différentes provinces.

tière de France) par Soignies et Mons, avec un embranchement de Braine-le-Comte à Namur par Charleroy.

Ces lignes de chemins de fer sont aujourd'hui terminées et en pleine exploitation.

Nous allons donner ici, d'après les documents officiels :

- I. Les longueurs en kilomètres des différentes sections et les époques auxquelles elles ont été inaugurées;
- II. Le nombre des voyageurs par année, de 1835 à 1842; et l'état des recettes et des dépenses d'exploitation de 1835 à 1844;
- III. Un aperçu de la dépense au 1^{er} janvier 1844;
- IV. Le tableau du mouvement des voyageurs et des recettes pendant l'année 1842, et les dix premiers mois de l'année 1843.

I. Longueurs des différentes sections et époques auxquelles elles ont été inaugurées.

SECTIONS.		LONG. en kilomètres	DATE de l'inauguration.
L. DUN.	Bruxelles à Malines	20,4	5 mai 1835.
	Malines à Anvers (Borgerh ^t). . .	23,4	6 mai 1836.
	Embr. d'Anv. (Borgt à l'Esc ^t). . .	2,9	15 août 1840.
LIGNE DE L'EST.	Malines à Louvain	23,6	10 sept. 1837.
	Embr. vers le canal de Louv. . . .	1,0	juin 1841.
	Louvain à Tirlemont	18,1	22 sept. 1837.
	Tirlemont à Ans	46,0	2 avril 1838.
	Ans à Liège	5,9	1 mai 1842.
	Embranc. intérieur de Liège. . . .	2,0	"
	Liège à Verviers	25,2	15 juill. 1843.
LIGNE DE L'OUEST.	Verviers à la front. de Prusse. . .	14,4	15 oct. 1843.
	Embr. de Landen à St-Trond. . . .	10,2	6 oct. 1839.
	Malines à Termonde	26,2	2 janv. 1837.
LIGNE DU MIDI.	Termonde à Gand	29,5	28 sept. 1837.
	Gand à Bruges	44,6	12 août 1838.
	Bruges à Ostende	22,0	28 août 1838.
	Gand à Deynze	17,3	25 août 1839.
	Deynze à Courtray	26,4	22 sept. 1839.
	Courtr. à la front. de France. . . .	15,1	14 nov. 1842.
	Mouscron à Tournay	19,1	14 nov. 1842.
LIGNE DU NORD.	Bruxelles à Tubize. . . .	19,5	18 mai 1840.
	Tubize à Soignies	17,1	31 oct. 1841.
	Soignies à Mons	24,5	19 déc. 1841.
	Mons à Quiévrain	18,6	7 août 1842.
	Quiévr. à la front. de France. . . .	0,9	14 nov. 1842.
	Br. le-Cte à Charl. et Namur. . . .	81,6	31 juill. 1843.
Raccord. des stat. de Bruxel. . . .	4,7	28 sept. 1841.	

II. Nombre des voyageurs, Recettes et Dépenses sur les allocations portées au budget pour l'exploitation.

ANNÉE.	NOMBRE des voyageurs.	RECETTES totales.	DÉPENSES d'exploitation.
1835. . . .	421,439	fr. 268,997	fr. " (1)
1836. . . .	871,307	825,133	" (1)
1837. . . .	1,384,577	1,416,983	1,189,989
1838. . . .	2,238,303	3,097,833	2,768,617
1839. . . .	1,952,731	4,249,825	3,082,994
1840. . . .	2,199,319	5,335,167	3,077,947
1841. . . .	2,639,744	6,226,334	4,457,000
1842. . . .	2,724,104	7,458,774	4,440,000
1843. . . .	"	9,000,000 (2)	5,400,000 (2)
1844. . . .	"	10,600,000 (2)	5,696,800 (2)

(1) En 1835 et 1836, les dépenses ont été prélevées sur le fonds de construction; elles ont monté en somme à 599,908 fr.

(2) Recettes présumées; la recette pour 1843. était au 31 octobre de 7,492,689 sans la déduction des sommes payées aux administrations française et allemande.

(3) Dépenses présumées.