ROYAUM	TO DE	BELGIQUE.
MOTACH	TI TI	DELOIQUE.

207520140	MINES DE H	OUILLE.				M	IIŅES MÉTAL	LIQUES.		
	NOMBRE	NOMBRE	QUANTITÉS	e oloitation ité.	ouvriers.		QUANTI	TÉS EXTRA	ITES.	
Années.	des siéges d'exploita- tion en activité.	des ouvriers.	extraites.	Nombre des sièges d'exploitation en activité.	Nombre des ou	Plomb.	Fer.	Pyrite.	Calamine.	Schiste alumineux
1836	389	29,144	Tonneaux. 3,056,464	1,326	4,804	Tonn. 543	Tonn. 636,955	Tonn.	Tonn. 9,360	Tonn. 7,086
1837	434	33,367	3,228,806.70	1,378	5,237	240	685,573	»	16,369	5,335
1838	480	37,171	3,260,271.46	740	2,975	374	334,838))	17,721	4,028
1839	483	37,047	3,479,160.97	615	2,142	171.100	192,977.04	18,148.10	18,148.10	4,001.23
1840	497	39,150	3,929,962.561	563	2,073	66.350	191,811.742	500	20,482	3,565
1841	460	37,629	4,027,766.95	537	2,286	34.338	179,073.358	1,200	18,830.55	3,096
1842	450	39,902	4,141,463.45	593	2,422	1,042.192	200,708.92	170	18,466	4,914
1843	427	37,503	3,982,273.845	517	2,201	749.350	148,701.268	1,700	25,668.76	9,405
MOYENNE	452	36,364	3,638,270	783	3,017	402	321,329	2,715	18,130	5,179

CHEMINS DE FER DE BELGIQUE.

Les lignes de chemins de fer décrétées par les lois du 1° mai 1834 et du 26 mai 1837, comprennent une longueur de 112 lieues de 5 kilomètres (1).

Les lignes du Nord et du Midi ont leurs points de départ distincts à Bruxelles; une branche de raccordement lie ces deux points connus sous les noms de station du Nord et de station du Midi.

Les lignes de l'Est et de l'Ouest ont leur point de départ commun à Malines.

La ligne du Nord, de 46,7 kilomètres (91,3), se dirige de Bruxelles sur Anvers par Malines.

La liyne de l'Est, de 146k,4 (291,3), va de Malines à la frontière de Prusse par Louvain, Liége et Verviers, avec un embranchement de Landen à St-Trond.

La liyne de l'Ouest, de 200k, 2 (401), va de Malines à Ostende par Termonde, Gand et Bruges; elle a un embranchement principal de Gand à la frontière de France par Courtray et Mouscron; et cette ligne secondaire a ellemême un embranchement de Mouscron à Tournay.

La ligne du Midi a une longueur de 166k,9 (33l,4), en y comprenant la ligne de jonction des deux stations de Bruxelles; elle se dirige de Bruxelles sur Quiévrain (fron-

(1) Voir l'Annuaire de 1842, page 208, pour la répartition de ces 112 lieues entre les différentes provinces.

tière de France) par Soignies et Mons, avec un embranchement de Braine-le-Comte à Namur par Charleroy.

Ces lignes de chemins de fer sont aujourd'hui terminées et en pleine exploitation.

Nous allons donner ici, d'après les documents officiels:

- I. Les longueurs en kilomètres des différentes sections et les époques auxquelles elles ont été inaugurées;
- II. Le nombre des voyageurs par année, de 1835 à 1844; et l'état des recettes et des dépenses d'exploitation de 1835 à 1845;
- III. Un aperçu de la dépense au 1er janvier 1844;
- IV. Le tableau du mouvement des voyageurs et des recettes, du mois de novembre 1843 au mois d'octobre 1844 inclusivement.

I. Longueurs des différentes sections et époques auxquelles elles ont été inaugurées.

SECTIONS.	LONG. en kilomètres	DATE de l'inauguration.
Bruxelles à Malines	20,4 23,4 2,9	5 mai 1835. 6 mai 1836. 15 août 1840.
Malines à Louvain. Embr. vers le canal de Louv. Louvain à Tirlemont . Tirlemont à Ans . Ans à Liège . Embranc. intérieur de Liège . Liège à Verviers . Verviers à la front. de Prusse. Embr. de Landen à St-Trond.	23,6 1,0 18,1 46,0 5,9 2,0 25,2 14,4 10,2	10 sept. 1837. juin 1841. 22 sept. 1837. 2 avril 1838. 1 mai 1842. 15 juill. 1843. 15 oct. 1843. 6 oct. 1839.
Malines à Termonde	26,2 29,5 44,6 22,0 17,3 26,4 15,1 19,1	2 janv.1837. 28 sept.1837. 12 août 1838. 28 août 1838. 25 août 1839. 22 sept.1839. 14 nov. 1842.
Bruxelles à Tubize. Tubize à Soignies . Soignies à Mons . Mons à Quiévrain . Quiévr. à la front. de France. Br. le-Cte à Charl. et Namur. Raccord, des stat. de Bruxel.	19,5 17,1 24,5 18,6 0,9 81,6 4,7	18 mai 1840. 31 oct. 1841. 19 déc 1841. 7 aoút 1842. 14 nov. 1842. 31 juill. 1843. 28 sept. 1841.

II. Nombre des Voyageurs, Recettes et Dépenses sur les allocations portées au budget pour l'exploitation.

ANNÉE.	NOMBRE des voyageurs.	RECETTES totales.	DÉPENSES d'exploitation.
1835	421,439	fr. 268,997	fr. " (1)
1836	871,307	825,133	» (1)
1837	1,384,577	1,416,983	1,189,989
1838	2,238,303	3,097,833	2,768,617
1839	1,952,731	4,249,825	3,082,994
1840	2,199,319	5,335,167	3,077,947
1841	2,639,744	6,226,334	4,457,000
1842	2,724,104	7,458,774	4,440,000
1843	3,085,349	8,994,439	5,400,000 (3)
1844	'n	11,100,000 (2)	5,765,431 (3)
1845	» ″	11,300,000 (2)	6,010,925 (3)

⁽¹⁾ En 1835 et 1836, les dépenses ont été prélevées sur le fonds de construction; elles ont monté en somme à 599,908 fr.
(2) Recettes présumées; la recette pour 1844 était au 31 octobre de 9,529,722 sans la déduction des sommes payées aux administrations française et allemande.
(3) Dépenses présumées.

III. Dépense totale au 1er janvier 1844.

Depuis 1835, la Belgique a contracté quatre emprunts (1), sur lesquels 150,264,064 fr. ont été affectés aux dépenses d'établissement des chemins de fer, et au remboursement des bons du trésor, dont l'émission avait été autorisée comme moyen transitoire par les lois des 1er mai 1834, 12 novembre 1837, 31 décembre 1838 et 21 juin 1840. Les fonds portés aux Budgets annuels pour les intérêts, l'amortissement et frais y relatifs, des capitaux partiels qui forment le capital total de 150,264,064 fr., s'élèvent en somme au 1er janvier 1844 à 36,938,800 fr. d'où il faut déduire 8,500,000 fr. qui ont été amortis : reste 28,438,800 fr.

Si à ces 28,438,800 fr. qui sont sortis des caisses de l'État, on ajoute 1º 978,392 fr. pour intérêts payés des bons du trésor émis en vue des chemins de fer; 2º 24,416,547 fr., montant des dépenses d'exploitation des exercices de 1837 à 1843 inclus; 3º 2,221,980 fr., somme des intérêts établis pour chaque exercice sur l'excédant qu'ont présenté les dépenses d'exploitation et les intérêts et frais des emprunts, sur les produits des recettes; on arrive à un total de 56,055,719 fr., qui sont sortis des caisses de l'État, tandis que les recettes, en y comprenant 700,000 fr. pour produit présumé de la vente de parcelles de terrains, d'objets mobiliers, de coak, etc., s'élèvent seulement à 38,579,047 fr.; donc

(1) Voir le tableau de la page 206.

l'État est débiteur des chemins de fer pour une somme de 17,476,672 fr, qui s'ajoutent au capital emprunté de 150,264,064 fr. et forment un capital effectif de 167,740,736 fr., dépensé au 1^{cr} janvier 1844 pour la construction et l'exploitation des chemins de fer.

Il est porté au Budget de la dette publique de 1844, une somme de 7,446,650 fr., afin de pourvoir au payement des intérêts et frais du capital emprunté de 150,264,064 fr; cette somme représente un intérêt de 4,95 p. c.; attribuant le même intérêt aux 17,476,672 fr. qui sont sortis des caisses de l'État, il en résulte que les charges supportées annuellement par le Budget en intérêts des capitaux employés à la construction de nos chemins de fer, montent à 8,311,745 fr. Or l'excédant présumé des recettes sur les dépenses d'exploitation ne s'élèvera en 1844 qu'à la somme de 4,903,200 fr. Le déficit sera donc de 3,408,548 fr.

Le capital dépensé au 1er janvier 1844 étant de 167,740,735 fr., la recette présumée pour 1844 ne représente qu'un intérêt de 2,92 p. c.

CHEMIN DE FER DE BELGIQUE.

Mouvement des voyageurs et recettes de novembre 1845 à octobre 1844 inclusivement.

2 San 2		All the	VOYAGEU	RS.		A State of	21,5419	RECE	TTES.		
MOIS.	De diligences.	De chars-à-bancs.	De waggons.	Militaires et extraordinair.	TOTAL.	Voyageurs civils.	Transp. milit. et extraordin.	Bagages.	Mar-	Produits extraordinair.	TOTAL.
1843. Novembre.	21,376	60,054	146,331	488	228,249	202 502					#00.000
Décembre .	20,775	59,224	149,026		229,083	393,798	1,450	23,040		2,151	788,266
1844. Janvier	19,242	58,944	126,537		204,723	385,273	36	20,380		2,371	760,312
Février.	19,166	57,805	127,529		205,841	344,137	»	16,373		577	648,205
Mars .	21,318	62,926	158,493		242,802	354,498	1,922	17,511	288,544	2,860	665,335
Avril	28,326	68,931	203,013	234	300,504	404,606	73	22,123	341,803	978	769,583
Mai	32,107	76,017	200,564	600	309,288	509,078	612	28,091	363,134	515	901,430
Juin.	33,358	76,481	191,645	2,529	304,013	549,850	1,000	32,006		380	970,266
Juillet	40,545	92,379	199,713	930	333,567	544,173	3,614	36,534	398,687	657	983,665
Août	46,557	103,910	189,883			641,109	1,591	46,990	397,140	5,193	1,092,023
Septembre .	44.961	115,563	236,310	1,074	341,424	709,997	1,939	58,100	434,405	726	1,205,167
Octobre	32,910			6,038	402,872	764,486	10,342	54,144	413,028	284	1,242,284
octobre	32,910	88,934	176,916	833	299,593	559,918	798	40,319	439,019	11,710	1,051,764
Année (2)	360,641	921,168	2,105,960	14,190	3,401,959	6,160,923	23,377	395,611	4,469,987	28,402	11,078,300 (1)

⁽¹⁾ Sans la déduction des sommes payées aux administrations alle- mande et française du chef des recettes effectuées sur les sections internationales.

⁽²⁾ Sur 100 voyageurs civils, 11 vont en diligence, 27 en chars- de hancs et 62 en waggons.

ENSEIGNEMEN SUPÉRIEUR.

STATISTIQUE des examens subis devant la jurys établis par la loi du 27 septembre 1835.

ES.	CLASSES.			ERSITI			UNIVI DE (ERSITÉ BAND,		ER TENEDOSTO	UNIVE		s.	198698866900	NIVE E LOU		AND CONTROLS	ÉTU	JDES :	PRIVÉ	ES.
ANNÉES.	CLASSES,	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.	Prés.	Adm.	Ajou.	Rejet.
1841.	Philos. et lettres. Sciences Droit Méd., chir. et acc.	21 11 27 73	12 3 20 61	7 1 4 12	2 7 3 0	39 36 37 25	34 15 26 23	2 2 11 2	3 19 0 0	46 10 54 47	28 3 40 38	18 0 12 9	0 7 2 0	102 63 36 71	77 32 28 60	23 6 7 10	2 25 1 1	67 12 26 38	39 2 13 23	22 0 13 12	6 10 0 3
	TOTAL	132	96	24	12	137	98	17	22	157	109	39	9	272	197	46	29	143	77	47	19
1842.	Philos. et lettres. Sciences Droit Méd., chir. et acc.	21 16 25 31	10 6 20 29	7 1 4 2	4 9 1 0	35 27 17 54	23 13 12 36	10 5 4 14	2 9 1 4	38 7 43 19	29 4 20 16	7 2 21 3	2 1 2 0	100 52 43 89	65 22 23 62	29 15 15 26	6 15 5 1	51 16 14 9	26 4 5 5	16 2 8 3	9 10 1 1
	TOTAL	93	65	14	14	133	84	33	16	107	69	33	5	284	172	85	27	` 90	40	29	21
1843.	Philos. et lettres. Sciences Droit Méd., chir. et acc.	42 5 22 27	32 4 15 26	7 0 7 1	3 1 0 0	32 16 17 44	24 11 10 43	7 4 7 1	1 1 0	20 9 33 34	17 5 28 27	2 2 5 7	1 2 0 0	103 34 36 54	75 21 31 50	26 5 5 4	2 8 0 0	53 4 17 17	24 2 2 13	23 0 15 2	6 2 0 2
	TOTAL	96	77	15	4	109	88	19	2	96	77	16	3	227	177	40	10	91	41	40	10
1844.	Philos. et lettres. Sciences Droit Méd., chir. et acc.	36 8 21 33	30 5 17 31	4 1 4 2	2 2 0 0	31 13 18 65	22 12 16 57	7 1 2 8	2 0 0 0	38 9 29 38	29 8 22 37	9 1 7 1	0 0 0 0	91 32 57 78	77 22 44 76	11 3 13 2	3 7 0 0	53 1 15 7	32 1 9 5	16 0 -6 0	5 0 0 2
	TOTAL	98	83	11	4	127	107	18	2	114	96	18	0	258	219	29	10	76	47	22	7
Con	т бе́ме́ват des 9 années (у пр. 1856, 57, 58, 59 et 40).	1085	784	235	66	995	734	180	81	912	654	208	50	1921	1388	377	156	694	374	231	89

S S	Crimes dont les auteurs sont incomms	Censations.	OUE DES 100 COURS.	DES TRIBUNAL COURS D'ASSISES. COURS D'ASSISES. Cousés, consés, consés,	épression.	STATISTIQUE DES TRIBUNAUX DE LA BELGIQUE, COURS D'ASSISES. — CRIMES CONTRE Crimes Crimes dont les auteurs sont coursées.	CONTR. LES PH	BELGIQUE.	·sənmabao	épression. (1)
	835 79 1 1 835	1163 176 148 136 99 1118 93 54 76 sur 100	163 236 176 202 148 179 136 190 99 132 111 159 93 112 64 107 76 88	86 82 93 63 64 64 57	36 40 38 38 54 56 65 65	640 616 574 660 630 "	271 286 267 227 201 207 230 249	356 393 361 305 272 323 331 343	257 279 279 258 211 211 231 253 262 262 262	0 23 1 1 1 8 8 9 0

STATISTIQUE DES TRIBUNAUX DE LA BELGIQUE.

	PÉRIODE DE 1840-1843 INCLUS. CRIMES CONTRE	LES PROPRIÉTÉS.	Condamn. Répressa.	190 62 194 76 194 76 101 73 101 73 134 66 134 78 29 66	986 72
	DE 1840-1843 CRUMES CONTRE	LES PRO	A ceusés.	302 223 1138 111 111 171 45	1361 8
	DE 18	NES.	Répressa.	56 62 71 63 53 66 45 86	58
	TODE	LES PERSONNES.	.amsbaoD	22 23 25 25 25 11 25 13 14 14	271
	PÉRI	LES 1	A ceusés.	57 92 74 74 55 47 27 46 29 39	997
	LUS.	TÉS.	Répressa.	778 778 777 777 770 677 677	73
000	9 INC	LES PROPRIÉTÉS.	Сопдати.	155 179 142 60 103 116 99 50 75	616
COCCUS OF CHICAGO	36-183 CONTRI	LES P	•səsnəə V	197 245 182 81 139 150 147 78	1331
5	PERIODE DE 1836-1839 INCLUS.	NES.	Répressa.	38 54 44 39 38 41 55 36	77
	TODE	LES PERSONNES.	.пшврпоО	52 68 23 23 24 24 25	311
	PÉR	LES I	*səsnəə	135 125 91 59 76 58 65 65 68	703
		(Voir nour la nériode	de 1831-1835 inclus. l'Annuaire de 1842.)	Brabant Flandre orientale occidentale	

			Répressn.	577 548 548 548 548 548 548 548 548
	LICE.	S	.amsbaoO	11067 13511 15457 15457 14770 19480 16671 20357 19165 23849
X O	DE SIMPLE POLICE.	NOMBRE DES	Cas d'incompé- tence,	158 232 363 233 132 131 151 179 179 179
RIBUNA	DE S	A	.sèqluonI	13305 16040 18650 19209 17519 22848 23327 24017 24017 23122 23122 23122 23122 23122
STATISTIQUE DES TRIBUNAUX			Ingem ^{£8}	9279 11259 11862 11584 11573 14762 12775 12775 12775 12954 13954 18338
ATISTIQU			Répressa.	777 777 76 778 778 779 771
ST/	CORRECTIONNELS.	NOMBRE DES	Condamn.	17725 18801 18801 18704 17008 17681 19194 18357 18357 19116 22277
	CORRECT	NOMB	ъге́чепия.	24278 24278 24756 24745 22395 23443 24364 24364 24364 24633 24633 28100
		t	.esirenA	14552 16598 16431 17081 15712 16133 17033 16014 16547 16818
		ANNÉES.		1832

Population moyenne des diverses prisons du Royaume en 1845 et 1844.

		PRISONS.						1843.	1844(1).
		ction de St-Be						1,342	1,196
Id.		de Gand					•	925	1,027
Id.		ion de Vilvor	de					659	597
Id.		tion d'Alost.			•		•	1,174	1,278
Id.		aire des femm						493	495
Id.		s jeunes délinq	. à S	t-II	ube	ert(2).))	120
Id.		de Bruxelles			•		•	311	239
Id.	id.							180	143
Id.		de Bruges .				•	•	180	146
Id.		de Gand .						250	198
Id.		de Mons .				•		198	170
Id.						•		73	70
Id.	id.	d'Arlon			•			20	11
Id.	id.	de Liége .				•		142	118
Id.	d'arrêt					•	•	29	48
Id.	id.	de Malines.	•					37	33
Id.	id.	de Turnhout						49	86
ld.	id.	de Louvain			9.03			65	58
Id.	id.	de Nivelles.					•	32	45
Id.	id.	d'Audenaerd	e.					85	35
Id.	id.	de Termonde				•		73	59
Id.	id.	de Courtrai					,	84	91
Id.	id.	de Furnes .						28	28
Id.	id.	d'Ypres						82	92
Id.	id.	de Charleroi						45	36
Id.	id.	de Tournai						72	55
Id.	id.	de Hui						16	7
Id.	id.	de Verviers						32	27
Id.	id.	de Tongres						25	24
Id.	id.	de Marche .						6	6
ld.	id.	de Neufchâte						7	5
ld.	id.	de Dinant .						12	11
		TOTA	L.		•	٠	•	6,726	6,554

(t) Au 31 octobre pour les 6 premières prisons (centrales) et au 4 et du 5 me tri-mestre pour les autres prisons (secondaires). (2) La création de la maison pénitentiaire de S'-Hubert date du 8 octobre 1843 : Cet établissement a été ouvert en juillet 1844.